

McNetiq: magnetische steigerankers voor slim en veilig onderhoud

Veilig, kostenbesparend en beter voor het milieu: startup McNetiq verkoopt magnetische verankeringen waarmee steigers zonder lassen bevestigd worden aan stalen wanden. De bloei van het bedrijf is een goed voorbeeld van de succesvolle werking van het innovatie-ecosysteem in de Rotterdamse haven.



Sinds 2009 werken Edwin van der Heide en Bas Gravendeel samen aan verschillende magneettoepassingen, oorspronkelijk voor de klimmarkt. In 2014 hebben ze McNetiq opgericht om hun gepatenteerde Controlelock-technologie op de markt te brengen met als eerste product het magnetische steigeranker. De magnetische steigerankers kunnen voor slim en veilig onderhoud worden toegepast bij onder meer opslagtanks, scheepvaart, energiecentrales en staalbouw. Van der Heide: 'Ons steigeranker 'plakt' de steiger aan de ijzeren wand. Als er normaal gesproken onderhoud aan een opslagtank moet worden gepleegd, wordt de steiger vrijstaand van de tank gebouwd. Vanwege de stabiliteit wordt de steiger breed opgezet

met veel steunberen. Zo'n piramidevormige steiger kan tot 6 keer minder volumineus worden als deze met magneten wordt bevestigd aan de tank.

Bij schepen wordt de steiger vaak tegen de wand gelast. Lasverbindingen zijn sterk, maar in de havenindustrie meestal tijdelijk. Lassen heeft een grote impact op het materiaal, de mens en het milieu. Ook is het kostbaar en bestaat er kans op brand- en explosiegevaar. Met het steigeranker heb je dat allemaal niet. Bovendien garandeert de gepatenteerde Contralock-technologie met 100% zekerheid de maximale belastbaarheid van de magneet.'

Deuren geopend

In 2017 werd McNetiq geselecteerd voor het Port XL-programma en kreeg een mentor toegewezen vanuit het Rotterdam Port Fund, ook partner in het innovatie-ecosysteem. David van Loo, investment director van het Rotterdam Port Fund: 'Het Rotterdam Port Fund speelt graag een centrale rol in de Rotterdamse innovatiehub. We helpen onze deelnemingen met financiële ondersteuning en advies. Daarnaast verbinden we hen met elkaar en met ons netwerk, waaronder de investeerders in ons fonds. In McNetiq zien wij een bedrijf met een uniek gepatenteerd product dat onder meer de steigerbouw veiliger en kosteneffectiever kan maken. Door onze betrokkenheid als mentor konden we McNetiq helpen het businessplan te verbeteren. Als Rotterdam Port Fund hebben we samen met InnovationQuarter een aandelenbelang genomen en een lening ter beschikking gesteld. Met onze netwerkcontacten helpen we met het openen van deuren. Kortom, wij geven McNetiq een duwtje in de rug voor de 1e omzetgroei.'

Volgens Jouke Goslinga, programmadirecteur RDM, laat het verhaal van McNetiq goed zien hoe de verschillende schakels in het innovatie-ecosysteem elkaar versterken: 'McNetiq kwam na het doorlopen van het PortXL-programma in de Science Tower in de Merwe-Vierhavens

(M4H) op stoom. Daarna vestigde het bedrijf zich hier op RDM om de productie op gang te kunnen brengen. Een mooi voorbeeld van de verbinding tussen de twee oevers. McNetiq profiteert op RDM van veel mogelijkheden zoals exposure met de jaarlijks 100.000 bezoekers, rondleidingen en innovatie-events maar ook de onderwijsmogelijkheden en kennisuitwisseling. Door bedrijven als McNetiq wordt RDM nóg inspirerender.'

McNetiq trok ook de aandacht van iTanks, kennis- en innovatieplatform voor havengerelateerde bedrijven en tevens partner in het innovatie-ecosysteem. Cor van de Linde, algemeen directeur iTanks: 'Toen McNetiq vroeg of iTanks kon helpen, hebben we ja gezegd en is Willem van der Graaf, die als partner werkt binnen iTanks toegetreden tot de directie'. Willem van der Graaf: 'We zien de toegevoegde waarde van het product. We zien McNetiq binnen 5 jaar als een internationaal opererend bedrijf met een afzetmarkt in de belangrijkste industrielanden.'

Roller coaster

Een ander resultaat van deelname aan PortXL is de eerste klant, Vopak. Van der Heide: 'Vanuit Vopak kregen we een mentor toegewezen die zich sterk maakt om het systeem te verspreiden. Het zou mooi zijn als bedrijven hun steigerbouwers overtuigen om alleen het veilige en efficiënte steigeranker te gebruiken voor onderhoud. Maar we hebben de ambitie om een hele productiefamilie op te tuigen in verschillende marktsegmenten zoals raffinaderijen en rederijen.'

Van der Heide is blij met de ontwikkelingen. 'De haven van Rotterdam is de meest innovatieve haven ter wereld, de RDM een hotspot voor maritieme innovaties. Met onze steigerankers dragen wij weer bij aan de ambitie van het Havenbedrijf Rotterdam. Het Havenbedrijf plaatst ons in het voetlicht en brengt ons weer onder de aandacht van andere bedrijven in de haven. Als startup zitten we momenteel in een roller coaster. Nu wordt het karretje nog omhooggetrokken maar nog even

en dan zoeven we vanaf het hoogste punt in sneltreinvaart verder en verder. Geholpen door de kruisbestuiving van de aanwezige bedrijven en partners. We zitten hier op onze plek!

Rotterdam als innovatiehub interactief op de kaart

Marktpartijen, kennisinstellingen, (semi)overheid, test- en prototype facilities, start-up versnellers, netwerken en investeringsfondsen zorgen er samen voor dat innovatie in Rotterdam goed op de kaart staat. De interactieve infographic geeft een overzicht van het innovatie-ecosysteem. Hierdoor is eenvoudig te zien wie in welke fase van het innovatieproces kan helpen.

<https://www.portofrotterdam.com/nl/nieuws-en-persberichten/mcnetiq-magnetische-steigerankers-voor-slim-en-veilig-onderhoud>